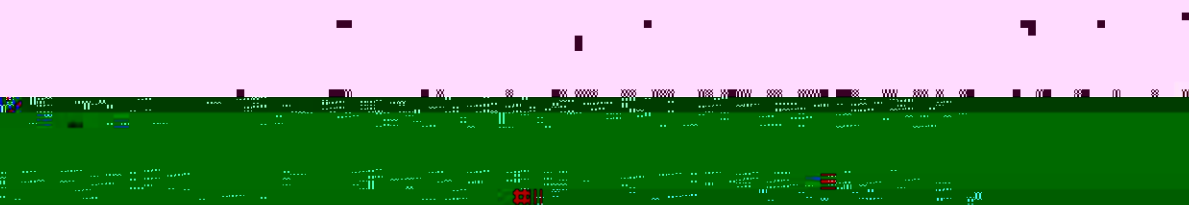


新修露天矿开拓公路



1. 露天矿开拓公路的修筑，应遵循下列原则：

- （1）应充分利用原有道路，尽量减少新修道路的长度。
- （2）应尽量选择地质条件较好的地段修筑道路。
- （3）应尽量选择坡度较缓的地段修筑道路。
- （4）应尽量选择土质较好的地段修筑道路。

2. 露天矿开拓公路的修筑，应符合下列规定：

- （1）道路宽度应符合设计要求。
- （2）道路坡度应符合设计要求。
- （3）道路转弯半径应符合设计要求。
- （4）道路路面应符合设计要求。

3. 露天矿开拓公路的修筑，应符合下列规定：

- （1）道路宽度应符合设计要求。
- （2）道路坡度应符合设计要求。
- （3）道路转弯半径应符合设计要求。
- （4）道路路面应符合设计要求。

露天矿开拓公路、路旁同向

1. 露天矿开拓公路、路旁同向，应符合下列规定：

- （1）道路宽度应符合设计要求。
- （2）道路坡度应符合设计要求。
- （3）道路转弯半径应符合设计要求。
- （4）道路路面应符合设计要求。
- （5）道路两侧应设置排水沟。
- （6）道路两侧应设置防护栏。
- （7）道路两侧应设置警示标志。
- （8）道路两侧应设置照明设施。

2. 露天矿开拓公路、路旁同向，应符合下列规定：

- （1）道路宽度应符合设计要求。
- （2）道路坡度应符合设计要求。
- （3）道路转弯半径应符合设计要求。
- （4）道路路面应符合设计要求。
- （5）道路两侧应设置排水沟。
- （6）道路两侧应设置防护栏。
- （7）道路两侧应设置警示标志。
- （8）道路两侧应设置照明设施。

3. 露天矿开拓公路、路旁同向，应符合下列规定：

4. 露天矿开拓公路、路旁同向，应符合下列规定：

天至宁高速公路(预至至平西段)环境影响评价报告书的批复(环京审(2022)37号)对该建设项目的环

月项目通车试运行。

二、工程变动情况

对比《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》(环办〔2015〕52号)中《高速公路建设项目重大变动清单(试行)》可

去投入使用。因此，本次选择调本硕士收费站，收费站设在站址。

（3）站址选择：站址选择在站址，站址选择在站址，站址选择在站址。

（4）站址选择：站址选择在站址，站址选择在站址，站址选择在站址。

（5）站址选择：站址选择在站址，站址选择在站址，站址选择在站址。

（6）站址选择：站址选择在站址，站址选择在站址，站址选择在站址。

（7）站址选择：站址选择在站址，站址选择在站址，站址选择在站址。

（8）站址选择：站址选择在站址，站址选择在站址，站址选择在站址。

（9）站址选择：站址选择在站址，站址选择在站址，站址选择在站址。

（10）站址选择：站址选择在站址，站址选择在站址，站址选择在站址。

物大部分均自行安装了铝合金玻璃窗。

4、固体废物处置措施

（1）站址选择：站址选择在站址，站址选择在站址，站址选择在站址。

（2）站址选择：站址选择在站址，站址选择在站址，站址选择在站址。

（3）站址选择：站址选择在站址，站址选择在站址，站址选择在站址。

（4）站址选择：站址选择在站址，站址选择在站址，站址选择在站址。

（5）站址选择：站址选择在站址，站址选择在站址，站址选择在站址。

（6）站址选择：站址选择在站址，站址选择在站址，站址选择在站址。

（7）站址选择：站址选择在站址，站址选择在站址，站址选择在站址。

（8）站址选择：站址选择在站址，站址选择在站址，站址选择在站址。

（9）站址选择：站址选择在站址，站址选择在站址，站址选择在站址。

（10）站址选择：站址选择在站址，站址选择在站址，站址选择在站址。

动物”等标牌。

6、环境风险防范措施

环境评价网 电话: 0411-66111111 K41-063 K41-069 K41-070 K41-071 K41-072 K41-073 K41-074 K41-075 K41-076 K41-077 K41-078 K41-079 K41-080 K41-081 K41-082 K41-083 K41-084 K41-085 K41-086 K41-087 K41-088 K41-089 K41-090 K41-091 K41-092 K41-093 K41-094 K41-095 K41-096 K41-097 K41-098 K41-099 K41-100 K41-101 K41-102 K41-103 K41-104 K41-105 K41-106 K41-107 K41-108 K41-109 K41-110 K41-111 K41-112 K41-113 K41-114 K41-115 K41-116 K41-117 K41-118 K41-119 K41-120 K41-121 K41-122 K41-123 K41-124 K41-125 K41-126 K41-127 K41-128 K41-129 K41-130 K41-131 K41-132 K41-133 K41-134 K41-135 K41-136 K41-137 K41-138 K41-139 K41-140 K41-141 K41-142 K41-143 K41-144 K41-145 K41-146 K41-147 K41-148 K41-149 K41-150 K41-151 K41-152 K41-153 K41-154 K41-155 K41-156 K41-157 K41-158 K41-159 K41-160 K41-161 K41-162 K41-163 K41-164 K41-165 K41-166 K41-167 K41-168 K41-169 K41-170 K41-171 K41-172 K41-173 K41-174 K41-175 K41-176 K41-177 K41-178 K41-179 K41-180 K41-181 K41-182 K41-183 K41-184 K41-185 K41-186 K41-187 K41-188 K41-189 K41-190 K41-191 K41-192 K41-193 K41-194 K41-195 K41-196 K41-197 K41-198 K41-199 K41-200 印刷排版还上的人正忙用不上

源保拍屋 并设“善陂而达濠听隼系统” 将陂而达濠订于砂街水永顺街之厂

www.elsevier.com/locate/ymbsyn

Journal of *Management Education*

1. *Chlorophyll a* (Chl *a*) is the primary photosynthetic pigment in most plants and algae. It is a green pigment that absorbs light energy in the blue and red regions of the visible spectrum. Chl *a* is essential for the light-dependent reactions of photosynthesis, where it converts light energy into chemical energy.

影响较小。

运营期：在验收调查期间的车流量条件下，沿线噪声敏感目标的噪声



预测值在 55~60dB(A) 之间，满足《声环境质量标准》(GB 3096-2008) 中

3 类声环境功能区噪声限值要求。减缓公路运营对沿线敏感目标的影响，

应采取以下措施：(1) 设置声屏障；(2) 设置隔音墙；(3) 设置隔音窗；

(4) 设置隔音门；(5) 设置隔音板；(6) 设置隔音帘；(7) 设置隔音毡；

(8) 设置隔音垫；(9) 设置隔音垫；(10) 设置隔音垫；(11) 设置隔音垫；

(12) 设置隔音垫；(13) 设置隔音垫；(14) 设置隔音垫；(15) 设置隔音垫；

(16) 设置隔音垫；(17) 设置隔音垫；(18) 设置隔音垫；(19) 设置隔音垫；

K9+935、K10+445、K11+055、K13+695处设置双向警示牌。进入保护区处

警示牌内容为“你已进入广西下雷自治区级自然保护区，全长4.431公里

（具体建设时按照《自然保护区条例》），请减速慢行”，设置保护区警示牌等

影响。本项目施工过程中，项目施工期对自然生态环境造成了一定影响，但

在不采取任何措施的情况下，项目施工期对自然生态环境造成的影响可

以得到控制。项目施工期对自然生态环境造成的影响可得到控制。

6. 环境风险

本项目施工过程中，项目施工期对自然生态环境造成的影响可得到控制。

7. 结论

项目施工过程中，项目施工期对自然生态环境造成的影响可得到控制。

项目施工过程中，项目施工期对自然生态环境造成的影响可得到控制。

项目施工过程中，项目施工期对自然生态环境造成的影响可得到控制。

项目施工过程中，项目施工期对自然生态环境造成的影响可得到控制。

项目施工过程中，项目施工期对自然生态环境造成的影响可得到控制。

复效果不理想的及时采取补充绿化措施；

2、为保护生物多样性起见应设置动物通道或动物通道，根据监测结果和实

际影响情况适时增补完善措施，必要时设置声屏障敏感点声

环境质量满足声功能区或使用功能要求；

（三）建议建设单位采取防治措施

监测重点为：监测区域动物尤其是黑叶猴的分布影响情况，保护动物的种

